

**Verslag van de vragen behorende bij
Nota van Inlichtingen
Verlegging Grubbenvorsterweg. Besteknr. 285600
Referentie 1699542 / TenderNed-kenmerk 383942
21 november 2022**

No.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	30010	In het bestek is een niet verrekenbare post opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Moeilijk in te schatten wat de beoogde invulling moet zijn van deze verkeersmaatregelen. Daarom de volgende vraag: Zou u als OG het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020?	Nee, omdat bij afsluiting van werkvakken het doorgaand verkeer en de bedrijven via eenvoudige omleidingen goed bereikbaar blijven. Verder kan/mag het werk in fasen worden uitgevoerd volgens het door de aannemer op te stellen faseringsplan. De opdrachtgever weet op dit moment het faseringsplan van de aannemer niet. Hij kan hierdoor geen verkeersplan en verkeerstekeningen uitwerken. Tenslotte zijn de kosten van de toe te passen verkeersmaatregelen vrij gering ten opzichte van de aanneemsom. Wij hebben mogelijke omleidingen bij 4 werkvakken geschetst. Deze zijn als bijlagen bij de nota toegevoegd.(Bijlagen V1 t/m V4). De toe te passen verkeersmaatregelen voor andere faseringen zijn ook vrij eenvoudig en beperkt door het gebruikmaken van de bestaande Grubbenvorsterweg..
2	30010	Wij constateren dat in het bestek een niet verrekenbare post is opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vraag: Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of de wegbeheerder?	Het verkeersplan en de verkeerstekeningen dienen te voldoen aan de in het bestekpostnummer 020010 gestelde voorwaarden. Eventueel aanvullende eisen van de opdrachtgever, directie en/of wegbeheerders die tot extra kosten leiden worden op stelpost 950010 geboekt.
3	020010 030010 030020	Deze besteksposten komen niet overeen met het gestelde in artikel 62 17 03 lid 03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020. Zonder goedgekeurd verkeersplan, kan de inschrijver de kosten voor tekeningen en verkeersmaatregelen nog niet bepalen. Wij verzoeken u een stelpost op te nemen voor het opstellen van de tekening en de verkeersmaatregelen, e.e.a zoals gesteld in voornoemd artikel.	Zie het antwoord van vraag 1. De kosten worden geboekt op de betreffende besteksposten. Er wordt geen stelpost opgenomen voor het opstellen van verkeersplan(nen) en verkeerstekening(en) en de toe te passen verkeersmaatregelen
4	Afvoeren teervrij asfalt, diverse posten	Asfalt dat wordt afgevoerd of hergebruikt, dient te zijn onderzocht op teerhoudendheid (PAK). T.b.v. de afvoer van teervrij asfalt en aanlevering van dit teervrije asfalt bij een en asfaltcentrale die werkt onder BRL9320, dient er een asfaltonderzoek aanwezig te zijn waarbij het asfalt is onderzocht conform CROW210. De ontdoener/wegbeheerder is verantwoordelijk voor dit onderzoek en dient hiervoor de 'Checklist vooronderzoek CROW publicatie 210 (juni 2015 t.b.v. ontdoener)' te doorlopen. a) Kunt u bevestigen dat het asfaltonderzoek is uitgevoerd conform CROW publicatie 210? b) Kunt u bevestigen dat blad A protocol 1 t/m 5 door u volledig zijn doorlopen en uitgevoerd? Dit zijn namelijk verantwoordelijkheden van de ontdoener van het asfalt. c) Kunt u dit blad A protocol 1 t/m 5 aan de aanbestedingsstukken toevoegen? Of na gunning z.s.m. ter beschikking stellen?	a) De opdrachtgever zal zorgen dat het asfaltonderzoek conform CROW publicatie 210 wordt uitgevoerd. De documenten worden 3 weken voor de start van het werk naar de aannemer gestuurd. De inschrijvers kunnen uitgaan dat de in het bestek omschreven wijze van het opbreken en afvoeren van asfalt juist zijn beschreven. Indien later blijkt dat dit niet het geval is, kunnen de eventuele meerkosten door andere uitvoeringswijze op stelpost 950010 worden geboekt. De vervoers- en acceptatiekosten moeten op de bestekspostnummers 120180, 120190, 610090, 610180, 610190, 710090 en 710190 worden geboekt. b) Zie het antwoord van vraag 4a. c) Zie het antwoord van vraag 4a.
5	Bestekspostnummer 202010	Voorbereidingskosten t.b.v. de gehele opsporing. De bestekspost is niet kostenhomogeen. Er staan diverse werkzaamheden benoemd welke niet nader zijn gekwantificeerd en welke conform de RAW systematiek een eigen omschrijving en hoeveelheid resultaatsverplichting kunnen hebben. Wij verzoeken de werkzaamheden welke niet nader in het bestek dienen te worden afgeprijsd te mogen verrekenen op stelpost.	Bestekspost wijzigen in: Voorbereidingskosten t.b.v. de gehele opsporing. Alvorens de opsporingswerkzaamheden van start kunnen gaan moet het opsporingsgebied detectiegereed worden gemaakt. De aannemer dient de volgende zaak te verzorgen. Het globaal egaliseren van het terrein zodat het terrein berijdbaar wordt voor het detectiesysteem. Betreft het aanvullen van grond in de aanwezige en na de opbreekwerkzaamheden ontstane kuilen en het verwijderen van de aanwezige plaatselijk ophogingen. De totale oppervlakte bedraagt volgens bestekspostnummers 202110 en 202120 203 are.

6	Bestekspostnummer 202110	Uitvoeren realtime oppervlakte detectie. a) Wij wijzen u erop dat er ook actieve meetsystemen beschikbaar zijn welke toepasbaar zijn in deze omgeving. Accepteert u ook non-realtime oppervlakte detectie met een actief meetsysteem? b) Onderdeel van het detectieonderzoek is het terrein globaal vlak afwerken. Daarmee is de bestekspost niet kosten homogeen. Wij verzoeken u voor deze activiteit een separate hoeveelheid resultaatsverplichting op te nemen welke conform de RAW systematiek kan worden afgeprijsd.	a) Akkoord, detectiemethode is ter keuze van de aannemer. b) Bestekpost is aangepast vooraf het terrein globaal vlak afwerken dient meegenomen te worden in bestekpost 202010.
7	Bestekspostnummer 202120	Uitvoeren realtime oppervlakte detectie. a) U verwijst naar Bijlage S. Daarin is niet nader gespecificeerd (kalibers) welke geschutmunitie en raketten te verwachten zijn. Kunt u deze informatie uit het vooronderzoek beschikbaar stellen? b) Wij wijzen u erop dat er ook actieve meetsystemen beschikbaar zijn welke toepasbaar zijn in deze omgeving. Accepteert u ook non-realtime oppervlakte detectie met een actief meetsysteem? c) Onderdeel van het detectieonderzoek is het terrein globaal vlak afwerken. Daarmee is de bestekspost niet kosten homogeen. Wij verzoeken u voor deze activiteit een separate hoeveelheid resultaatsverplichting op te nemen welke conform de RAW systematiek kan worden afgeprijsd.	a) Voor de verdachte gebieden geldt het volgende; Verdacht op geschutmunitie; tot 2,5 m -mv Verdacht op raketten; tot 2,5 m -mv. Verdacht op diverse hoofdsorten OO; tot 2 m -mv. Verdacht op mijnen; tot net onder mv. Grenzen zijn weergegeven in bijgevoegde afbeeldingen (Bijlagen S2 en S3). b) Zie het antwoord van vraag 6a c) Zie de gewijzigde bestekspostnummers 202010, 202110 en 202120.
8	Deel 3 art. 01 04 01 en 01 04 02	In het contract zitten grote onderdelen ten aanzien van de aankoop van materialen. Gezien de huidige economische situatie fluctueren de prijzen sterk, wat het onmogelijk maakt voor inschrijver om hier een verantwoorde inschatting voor te doen voor de looptijd van het contract.. Wij verzoeken u nadrukkelijk om hierbij als uitgangspunt de indexeringsregeling wel van toepassing te verklaren en hierbij het prijspeil aanbesteding van toepassing te verklaren als nulpunt, en de indexatie direct na aanbesteding in te laten gaan. Dit om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te creëren waarbij er voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer recht wordt gedaan aan het principe van eerlijk geld voor eerlijk werk.	Er zit iets meer dan 6 maanden tussen van het moment van de inschrijving en de eerste oplevering. De periode is vrij kort. De indexering is niet van toepassing.
9	Deel 3 art. 04 04 03	Een opslagpercentage/aannemersvergoeding van 10% is niet marktconform. In de GWW sector is enkel al het percentage AK gemiddeld meer dan 11%. Wij verzoeken u dan ook om betreffende te wijzigen in minimaal 15%. Percentages die uit de inschrijfstaat zijn te herleiden kunnen een stuk lager liggen gezien de ongezond concurrerende markt waarin wij opereren. Voor bestekswijzigingen dient ons inziens echter een marktconforme vergoeding te gelden.	We stellen het percentage voor Algemene Kosten, Winst & Risico vast op 14%. Overleg over het deel Uitvoeringskosten vindt het plaats tijdens de eerste bouwvergadering.
10	Hfdst. 202 Ontplobbare Oorlogsresten	Om een goed en gedegen voorstel te kunnen uitbrengen moet niet enkel gekeken worden naar eenheidsprijzen maar zeker ook naar pragmatische aanpak, effectieve samenwerking met stakeholders, etc. Om enkel wat tarieven aan te bieden is wat ons betreft hier te kort door de bocht. Daarnaast is het niet raadzaam om specialistisch onderzoek naar OO plat te slaan in een RAW-bestek. Graag werkzaamheden Ontplobbare Oorlogsresten opnemen in een stelpost	Detectiemethode en werkwijze is ter keuze van de aannemer. Voor de omvang kunnen de hoeveelheden in de bestekposten aan worden gehouden. Werkzaamheden worden dan ook niet opgenomen in stelpost.
11	Hfdst. 202 Ontplobbare Oorlogsresten	a) Is het mogelijk het opsporingsgebied zoals weergegeven in bijlage S afbeelding 1, dan wel de werktekening, digitaal (bv. Shapefile) te ontvangen? b) Is het mogelijk de rapportage van Bombs Away met kenmerk 16P080 te ontvangen waarover gesproken wordt in bijlage S?	a) Zie het bestand 'Bijlage S afbeelding 1 Grubbenvorsterweg 20221012 - Standard.zip' b) Zie het antwoord van vraag 7a
12	Leverancier betonriolering	U heeft een puttenstaat van De Hamer bij de aanbestedingsstukken zitten. Gaat uw voorkeur uit naar deze leverancier, of zijn ook andere leveranciers toegestaan? Levertijden bij De Hamer zijn momenteel nl. min. 20 weken na goedkeuring puttenstaat. Ook op de infiltratiebuizen zitten lange levertijden! Indien u een voorkeur heeft voor De Hamer kunt u deze materialen wellicht beter aan de aannemer ter beschikking stellen, zodat de materialen ook bij aanvang van de werkzaamheden voorradig zijn.	Andere leveranciers zijn toegestaan.
13	Planning	Opdrachtgever is zich bewust van de huidige marktsituatie met betrekking tot betonrioleringsproducten? Levertijden van rioleringsproducten bedragen momenteel minimaal 20! weken na goedkeuring van een puttenstaat (bij de De Hamer, waarvan de puttenstaat bij de aanbestedingsstukken zit). De door u gewenste startdatum is derhalve momenteel bij lange na niet haalbaar, aangezien er pas na definitieve gunning gestart kan worden met de voorbereiding en inkoop. Vertrouwende dat u als opdrachtgever ook van deze marktsituatie op de hoogte bent verzoeken wij u om reële start- en einddata op te nemen in het bestek / uw planning. OPTIE: u als opdrachtgever stelt de producten ter beschikking, zodat de werkzaamheden alsnog tijdig kunnen worden uitgevoerd.	Er is een leverancier die binnen 9 weken de betonbuizen en putten kan leveren.

14	Post 020010 en 030010 t/m 030020	Graag voor de betreffende posten een stelpost opnemen. Op deze manier zijn deze posten niet af te prijzen. De wegbeheerder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid op de weg en dus ook voor de kwaliteit van te treffen verkeersmaatregelen. Bij wet is alleen de wegbeheerder bevoegd verkeersmaatregelen vast te stellen. Een gemeente kan het ontwerpen en plaatsen van verkeersmaatregelen opdragen aan de aannemer, maar dat doet niets af van de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Gaat er iets fout dan is de wegbeheerder juridisch aanspreekbaar en niet de aannemer. Dus graag óf de toe te passen verkeersmaatregelen voldoende uitwerken in de voorbereidingsfase (met bijbehorende tekeningen) en deze bij de aanbestedingsstukken vóór inschrijving ter beschikking te stellen óf anders alsnog hier een stelpost voor opnemen in het bestek.	Zie het antwoord van vragen 1, 2 en 3.
	Wijziging door opdrachtgever		
15	Bijlagen H2		Toegvoegd Bijlage H2: WML. Tekening Wijziging leidingnet Grubbenvorsterweg. Projectnummer AI-4073. Datum 17-11-2022.